

نام درس: کلیات استراتژی‌های ارتقای ایمنی و پیشگیری از مصدومیت‌های ترافیکی
پیش‌نیاز یا همزمان: اپیدمیولوژی حوادث ترافیکی، کلیات ارتقای ایمنی و پیشگیری از مصدومیت‌ها، قوانین و مقررات ترافیک و ایمنی جاده‌ای و استانداردهای ترافیک و ایمنی جاده‌ای
تعداد واحد: ۲ واحد

نوع واحد: نظری

هدف کلی درس:

آشنایی با استراتژی‌های ملی و بین‌المللی ارتقای ایمنی و برنامه‌های پیشگیری از مصدومیت‌های ترافیکی
شرح درس:

- آشنایی با مفاهیم ایمنی جاده‌ای و امنیت حوادث ترافیکی و مصدومیت‌ها
- آشنایی با استراتژی‌ها و سطوح پیشگیری از حوادث ترافیکی جاده‌ای
- آشنایی با برنامه‌های ملی و بین‌المللی پیشگیری از حوادث جاده‌ای
- آشنایی با روش‌های بررسی و نقد استراتژی‌های پیشگیری از حوادث جاده‌ای
- رنوس مطالب: (۳۴ ساعت نظری)
- اهمیت موضوع و بیان وضعیت موجود حوادث ترافیکی در ایران و جهان
- مروری بر مفاهیم ایمنی جاده‌ای
- تعریف حادثه و انواع حوادث ترافیکی و گروه‌های در معرض خطر حوادث ترافیکی
- سطوح پیشگیری در حوادث ترافیکی و راهکارهای خود مراقبتی در پیشگیری از حوادث ترافیکی
- استراتژی‌های Passive and Active
- آشنایی با برنامه‌های کشوری پیشگیری از حوادث وزارت بهداشت و سایر نهادهای ذی‌ربط
- آشنایی با برنامه جهانی جامعه ایمن
- مدل‌های پیشگیری از حوادث ترافیکی
- تجربیات موفق بین‌المللی در زمینه پیشگیری از حوادث ترافیکی
- بررسی و نقد استراتژی‌های پیشگیری از حادثه مبتنی بر انسان
- بررسی و نقد استراتژی‌های پیشگیری از حادثه مبتنی بر خودرو
- بررسی و نقد استراتژی‌های پیشگیری از حادثه مبتنی بر محیط فیزیکی و محیط اجتماعی
- آشنایی با روش‌های تصمیم‌سازی (Decision Making) و روش‌های اولویت‌بندی با تمرکز بر حیطه ترافیک
- منابع اصلی درس:

1. Christoffel T, Gallagher S. Injury prevention and public health: practical knowledge, skills, and strategies. Jones & Bartlett Learning. Last Edition
2. Injury MV. Strategies for Increasing Use of Child Safety Seats, Increasing Use of Safety Belts, and Reducing Alcohol-Impaired Driving. A Report on Recommendations of the Task Force on Community Preventive Services. Last Edition

شیوه ارزشیابی دانشجو:

- ۲۰٪ حضور در کلاس
- ۸۰٪ انجام تکالیف در زمان مقرر و موفقیت در آزمون تکوینی و پایانی (در طول و پایان دوره)

