

نام درس: سیاست‌گذاری و مدیریت ترافیک و ایمنی جاده‌ای
پیش‌نیاز یا هم‌زمان: کلیات ارتقای ایمنی و پیشگیری از مصدومیت‌ها - قوانین و مقررات ترافیک و ایمنی جاده‌ای
تعداد واحد: ۱ واحد
نوع واحد: نظری
هدف کلی درس:

آشنایی با کلیات و مباحث سیاست‌گذاری و شناخت تجارب بین‌المللی و ملی در زمینه سیاست‌گذاری پیشگیری از حوادث ترافیکی و مدل مثلث سیاست‌گذاری در سلامت
آشنایی با اصول مبانی مدیریت در زمینه پیشگیری از حوادث ترافیکی
شرح درس:

آشنایی دانشجویان با مهم‌ترین سیاست‌ها، سازمان‌ها و ساختارهای سیاست‌گذاری در زمینه پیشگیری از حوادث ترافیکی در دنیا و ایران
رئوس مطالب: (۱۷ ساعت نظری)

- کلیات مباحث سیاست‌گذاری در زمینه پیشگیری از حوادث و مصدومیت‌ها
- شناخت اصول و مبانی مدیریت و کاربرد آن در پیشگیری از حوادث ترافیکی
- شناخت تجارب بین‌المللی در زمینه سیاست‌گذاری پیشگیری از حوادث ترافیکی
- آشنایی با سازمان‌ها و ساختارهای سیاست‌گذاری در زمینه پیشگیری از حوادث ترافیکی در کشورهای مختلف و ایران
- آشنایی با انواع مدل‌های سیاست‌گذاری با تأکید بر مدل مثلث سیاست‌گذاری
- تحلیل یکی از سیاست‌های پیشگیری از حوادث ترافیکی در ایران با مدل مثلث سیاست‌گذاری در سلامت
- مدیریت صحیح ایمنی راه‌ها
- تجارب و راهبردهای کشوری مدیریت و پیشگیری از سوانح ترافیکی کشورهای مختلف جهان

منابع اصلی درس:

1. Schopper D, Lormand JD. Developing Policies to Prevent Injuries and Violence. Geneva: WHO; 2006.

2. Buse K, Mays N, Walt G: Understanding public health. In making health policy. Edited by: Black N, Raine N. Open University Press. Last Edition

۳- پارسونز، و. ترجمه ملک محمدی، ح. مبانی سیاست‌گذاری عمومی و تحلیل سیاست‌ها. پژوهشکده مطالعات راهبردی. آخرین چاپ

۴- گوپتا، د. ترجمه قلی پور، ر. سیاست‌گذاری و تحلیل سیاست‌های عمومی. مه‌نامه- آخرین چاپ

۵- کتاب الگوی مدیریت سوانح ترافیکی، ترجمه گل‌گونه نیک‌پیکر، تهران: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، پلیس راهنمایی و رانندگی، دفتر تحقیقات کاربردی- آخرین چاپ
روش‌های یادگیری دانشجویان:

- سخنرانی با محوریت دانشجو

- سمینارهای دانشجویی

شیوه ارزشیابی دانشجو:

- ۲۰٪ حضور در کلاس

- ۸۰٪ انجام تکالیف در زمان مقرر و موفقیت در آزمون تکوینی و پایانی (در طول و پایان دوره)

